

Un petit cours de nettoyage de vélo par Igor BRIQUET (du club de Carquefou), posté sur le forum <http://passion-bmx-photo.superforum.fr/> Merci à lui !

Vélo boueux :

1- Rinçage au jet (jamais de karcher) dès que possible et avant que la terre ne sèche. Le gros de la boue tombe tout seul.

2- Éponge et eau savonneuse (quelques gouttes de liquide vaisselle sont impec !) pour finir de nettoyer le cadre, selle, roues etc...). L'idéal : une grosse éponge que pour le cadre, et une (ou des) petite(s) pour les jantes, manivelles pédales and co. Cela évite d'avoir une éponge sale pour la peinture qui est plus fragile. Pas la peine d'investir dans du matos, il suffit de récupérer les éponges en fin de vie de maman !

3- Rinçage à l'eau clair.

ATTENTION :

Le vélo doit impérativement être à l'endroit pendant ces 3 premières étapes : La facilité serait de le mettre sur le dos (plus stable) mais vous allez à coup sûr flinguer (à plus ou moins long terme) le jeu de direction car les cuvettes choperont toute la crasse ! (Y compris les jeux de direction soit disant étanches, ne rêvez pas, cela finit toujours pas rentrer)

4- Faire rebondir le vélo 3-4 fois au sol pour faire tomber le gros de la flotte avant de passer un chiffon en coton pour l'essuyer. Cette étape n'est pas forcément nécessaire mais cela évitera les traces d'eau quand celui-ci sera sec, surtout si vous ne prévoyez pas de bichonnage par la suite (voire étape « *pour les psychopathes* » !)

5- Obligatoire après un lavage, on essuie l'eau de la chaîne avec un chiffon suivi d'un coup d'huile. Pour enlever l'excès, re-essuyage de la chaîne (cela permet de bien étaler l'huile et d'enlever par la même occasion les résidus d'huile souillés qui forment des paquets noirs.)

Si la chaîne est vraiment très sale, préférer un coup de WD40 au lieu de l'huile, cela nettoie en même temps que cela protège et lubrifie. Pas contre, le WD40 dure moins longtemps dans le temps que l'huile. (Moins bon pouvoir lubrifiant aussi).

Ne pas oublier de mettre un petit coup de WD40 sur les têtes de vis qui ont tendance à se piquer (rouiller) genre potence, pédalier etc... Essuyer le surplus.

Le principal est fait, dormez tranquille !

Pour les psychopathes :

Quand le vélo est bien sec, on peut passer un chiffon en coton avec un produit (Fée du logis) sur le cadre pour supprimer les traces d'eau et le faire briller.

Cela permet aussi de finir de nettoyer certaines parties du vélo comme :

- Les cuvettes de direction, l'axe de pédalier, les axes de pédales et les étriers de freins où s'accumule toujours de la poussière, collée pas des traces de graisse ou d'huile de ces organes tournants.
- Les moyeux des roues (pas facile d'accès avec les rayons mais faut les faire quand même !)
- La couronne et le pignon (ou roue libre) pour enlever les restes d'huile qui forment des paquets noirs. Cela permettra de garder une chaîne nickel, c'est-à-dire propre avec juste un chouilla d'huile (jamais de graisse !!!)

Vélo poussiéreux :

En général, directement l'étape chiffon suffira, mais il ne faudra pas oublier la chaîne de temps en temps et avant qu'elle ne commence à chanter.

Ceci dit, quand l'accumulation de poussière devient vraiment importante, l'étape lavage sera encore la plus efficace.

Les produits indispensables :

- Éponges, liquide vaisselle ou savon liquide (MIR), bassine ou seau.
- WD40, huile pour la chaîne et pour les parties qui peuvent se piquer (tête de vis de potences...)
- Un bon stock de vieux T-shirt découpés en chiffons, y'a pas mieux pour nettoyer !

Pour les amoureux :

-« *Fée du logis* » : Rigolez pas, c'est rudement efficace, cela fait briller, dépose une couche protectrice et ne coûte presque rien. (Rayon produit d'entretien de n'importe quel supermarché) ou « *Lustreur express GS27* » plus cher mais assez pratique et efficace (centre automobile)

Tous ces conseils ont été testé depuis de longues années, que ce soit en BMX, VTT, route ou moto !